МАШИНИСТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

ОБЛАСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ВОСТРЕБОВАННОСТЬ ПРОФЕССИИ

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА (по данным вакансий) **24 900—28 000 РУБ.**

НЕОБХОДИМОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
Профессиональное обучение,
среднее профессиональное образование.

КОЛИЧЕСТВО ВАКАНСИЙ

2018 ГОД
В СРЕДНЕМ ЗА МЕСЯЦ

46-47 ВАКАНСИЙ

70% БЕЗ ОПЫТА РАБОТЫ

2% ВАКАНСИЙ, ПОДХОДЯЩИХ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА КВАЛИФИКАЦИЙ:
(http://nok-nark.ru)

машинист железнодорожно-строительной машины (4-й уровень квалификации);
водитель дрезины (4-й уровень квалификации);
машинист автомотрисы (4-й уровень квалификации);
машинист мотовоза (4-й уровень квалификации).

КЛЮЧЕВЫЕ УМЕНИЯ:

управлять машинами различных типов и назначения, силовыми установками, отдельными рабочими узлами и механизмами машин при сооружении, ремонте и текущем содержании верхнего строения пути, искусственных сооружений и пр.;

производить приемку и сдачу железнодорожно-строительной машины (осматривать и проверять действие основных систем, заправлять машину горюче-смазочными материалами);

в пути следования к месту работ внимательно контролировать незанятость железнодорожного пути, сигналы светофоров, работу оборудования, вести переговоры по переговорному устройству, а также при необходимости устранять неисправности;

обучать помощника машиниста железнодорожно-строительной машины.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ (http://profstandart.rosmintrud.ru/)

«Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (несамоходного)»
«Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)»

РЕГИОНЫ С НАИБОЛЬШЕЙ ВОСТРЕБОВАННОСТЬЮ ПРОФЕССИИ

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

Машинист мотовоза.
Водитель дрезины.
Машинист автомотрисы.