КОНТРОЛЁР СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

ОБЛАСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ВОСТРЕБОВАННОСТЬ ПРОФЕССИИ

20
ВАКАНСИЙ
(2018 ГОД, В СРЕДНЕМ ЗА МЕСЯЦ)

>3700
СОТРУДНИКОВ РЖД

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА
(по данным вакансий)
10 200—40 000 РУБ.

НЕОБХОДИМОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
Профессиональное обучение,
среднее профессиональное образование.
Опыт практической работы в качестве монтера пути 4-6-го разрядов не менее одного года

КЛЮЧЕВЫЕ УМЕНИЯ:

Проверять состояние железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна с помощью ручных средств путеизмерения.

ДОЛЖЕН УМЕТЬ:

- производить натурный осмотр: железнодорожного пути, стрелочных переводов, земляного полотна;
- контролировать состояние: локомотива в пути следования, состояние пути, контактной сети и пр.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ (http://profstandart.rosmintrud.ru/)

«РАБОТНИК ПО КОНТРОЛЮ ЗА СОСТОЯНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ»

РЕГИОНЫ С НАИБОЛЬШЕЙ ВОСТРЕБОВАННОСТЬЮ ПРОФЕССИИ